



My Vehicle Didn't Pass the Drive Clean Test

Your vehicle needs to
pass the emissions test
before you can renew
your licence plates

What Happens Now?

Why did my vehicle fail the test?

Vehicles usually fail the Drive Clean test because:

- the vehicle's emissions exceed standards
- the vehicle isn't ready — the information in the vehicle's built-in computer is not readable and the test can't be completed.

A Drive Clean technician will go over your test report to explain the results. The technician will also use the report to identify necessary repairs. Feel free to ask Drive Clean staff about the report or repairs.

What if my car exceeds emission standards?

You will need to have your vehicle's emissions problem diagnosed and repaired before you can pass a re-test, renew your licence plate sticker or transfer the vehicle ownership to another person.

Repairing your vehicle is easier with the test we use now. Called on-board diagnostics, the test reads information about your car's performance as collected by its built-in computer. As a result the test is better at identifying vehicle emissions problems and the necessary repairs.

What if my vehicle failed because it was not ready?

The Drive Clean test reads information from the built-in computer in all 1998 and newer vehicles.

If your vehicle was recently repaired, or if the battery was disconnected, the information in the computer might not be readable, and your vehicle will fail the test. As a result, you'll have to re-take the test.

A day or two of combined city and highway driving should reset your vehicle's computer.

You can also take your vehicle through a generic drive cycle*. See below:

Step 1: Make sure the vehicle has been parked for eight hours without a start.

Step 2: Start the engine and let it idle in **Drive** for two-and-a-half minutes with the Air Conditioning (A/C) and rear defroster on.

Step 3: Turn the A/C and rear defroster off. Drive the vehicle for 10 minutes at highway speeds.

Step 4: Drive the vehicle for 20 minutes in stop-and-go traffic.

Step 5: Your drive cycle is complete. You can now go in for your test.

***Note:** Some vehicles may require different steps to reset the computer. Talk to your Drive Clean facility staff about the best way to get your vehicle ready.

Be aware: A vehicle is "not ready" when it doesn't have the information needed for the test. Once you get your vehicle ready with the information needed, your vehicle still needs to pass the re-test by meeting emissions standards.

Where should I get my vehicle fixed?

You can take it to an accredited Drive Clean repair facility or the garage of your choice.

We can help you find an accredited repair facility. Visit driveclean.com or call the Drive Clean Contact Centre at **1-888-758-2999**.

What do I do after repairs?

Your vehicle must be re-tested at a Drive Clean facility and must receive a Pass or Conditional Pass **before** you can renew your licence plate sticker.

You can get a reduced rate on up to two re-tests if you do both of the following:

- return within 120 days to the facility that did the first test and
- repaired your vehicle and can present proof of repairs, e.g., itemized receipts for parts or repairs if done elsewhere.

I passed the re-test. What do I do now?

You will receive a second Vehicle Inspection Report showing you passed. You will need this report to transfer the ownership or to renew your licence plate sticker. Go to a ServiceOntario office or online at serviceontario.ca.

What is a Conditional Pass?

Owners whose vehicles require extensive emissions-related repairs can obtain a Conditional Pass.

To receive a Conditional Pass, you must have had your emissions-related repairs done at an accredited Drive Clean facility and spent up to the Repair Cost Limit of \$450.

A Conditional Pass can only be used to renew your licence plates. It cannot be used to transfer ownership. The Conditional Pass is only available for a vehicle that:

- fails an initial Drive Clean test
- has had at least \$450 in repairs at a Drive Clean facility to repair emissions-related problems, and
- fails a re-test.

Talk to the staff at your Drive Clean facility for more details.

Questions?

For more information about the Drive Clean emissions test, visit driveclean.com or call the Drive Clean Contact Centre at **1-888-758-2999**.

Drive Clean plays an important role in keeping our air clean.

Poor air quality harms people's health, particularly children, the elderly and people who have respiratory challenges.

What's good for your car is good for everyone's lungs.



Mon véhicule a échoué à l'analyse Air pur Ontario

Votre véhicule doit avoir réussi l'analyse avant de pouvoir obtenir une nouvelle vignette d'immatriculation

Que se passe-t-il maintenant?



Pourquoi mon véhicule a-t-il échoué à l'analyse?

Généralement, un véhicule échoue à l'analyse Air pur Ontario parce que :

- les émissions du véhicule ne sont pas conformes aux normes;
- le véhicule n'est pas prêt — les données du système informatisé du véhicule sont inaccessibles et l'analyse ne peut pas être faite.

Le technicien d'Air pur Ontario examinera votre rapport d'analyse et vous expliquera les résultats. De plus, le technicien déterminera les réparations qui sont nécessaires. N'hésitez pas à poser des questions au personnel d'Air pur Ontario sur le rapport d'analyse et les réparations.

Mon véhicule a échoué car ses émissions n'étaient pas conformes aux normes

Vous devrez obtenir un diagnostic du problème, faire réparer votre véhicule et le faire analyser à nouveau pour renouveler son immatriculation ou le vendre à une autre personne.

Réparer son véhicule est devenu plus facile grâce à la nouvelle analyse du système de diagnostic embarqué. Cette analyse vérifie le système informatisé du véhicule pour déterminer son rendement. Elle permet de mieux déceler les problèmes d'émission et les réparations qui sont nécessaires.

Mon véhicule a échoué parce qu'il n'était pas prêt

L'analyse Air pur Ontario examine les données du système informatisé de tous les véhicules construits depuis 1998.vvv

Si vous avez récemment fait réparer votre véhicule ou si sa batterie a été débranchée, il est possible que les données du système informatisé ne soient pas accessibles. Dans ce cas, votre véhicule échouera à l'analyse et vous devrez refaire analyser le véhicule.

Le système informatisé de votre véhicule devrait à nouveau être accessible après un ou deux jours de conduite normale sur l'autoroute et en ville.

Vous pouvez aussi faire subir un cycle de conduite générique* à votre véhicule :

- Étape 1 :** Gardez votre véhicule stationné pendant huit heures sans le faire démarrer.
- Étape 2 :** Allumez le moteur en **Drive**, mais sans rouler, pendant deux minutes et demie, en faisant marcher la climatisation et le dégivreur de glace arrière.
- Étape 3 :** Éteignez la climatisation et le dégivreur, puis roulez sur l'autoroute pendant 10 minutes.
- Étape 4 :** Conduisez le véhicule pendant 20 minutes dans une circulation où il faut fréquemment s'arrêter et repartir.
- Étape 5 :** Le cycle de conduite est terminé. Votre véhicule est prêt à être analysé.

***À noter :** Certains véhicules doivent subir un autre type de préparation pour relancer le système informatisé. Demandez au personnel du centre Air pur Ontario comment préparer votre véhicule à l'analyse.

Attention : On dit qu'un véhicule n'est pas prêt quand les données du système informatisé ne sont pas accessibles durant l'analyse. Quand ces données sont à nouveau accessibles et que le véhicule subit la deuxième analyse, il faut encore que les émissions du véhicule soient conformes aux normes.

Où dois-je faire réparer mon véhicule?

Vous pouvez faire réparer votre véhicule dans un centre Air pur Ontario autorisé ou dans un garage de votre choix.

Nous pouvons vous aider à trouver un centre autorisé à faire des réparations. Rendez-vous à airpur.com ou appelez le centre d'information d'Air pur Ontario au **1 888 758-2999**.

Qu'est-ce que je dois faire après les réparations?

Vous devez refaire analyser votre véhicule dans un centre Air pur Ontario et obtenir un certificat de réussite ou un certificat conditionnel **avant** d'obtenir une nouvelle vignette d'immatriculation.

Le coût de la deuxième analyse (et de la troisième) est réduit si vous faites les deux choses suivantes :

- Vous retournez dans les 120 jours au centre Air pur Ontario qui a fait la première analyse.
- Vous faites réparer votre véhicule et vous en présentez la preuve, soit un reçu détaillé des pièces ou des réparations si les réparations ont été faites ailleurs.

Mon véhicule a réussi la deuxième analyse. Que dois-je faire ensuite?

Vous recevrez un deuxième rapport d'analyse indiquant que votre véhicule a réussi l'analyse. Vous aurez besoin de ce rapport pour vendre le véhicule ou pour obtenir une nouvelle vignette d'immatriculation. Pour ce faire, rendez-vous dans un bureau ServiceOntario ou visitez le site serviceontario.ca.

Qu'est-ce qu'un certificat conditionnel?

Les véhicules dont le système d'émission doit être réparé de manière substantielle peuvent obtenir un certificat conditionnel.

Pour recevoir un certificat conditionnel, les réparations au système d'émission doivent avoir été faites dans un centre Air pur Ontario autorisé et il faut avoir dépensé la limite du coût des réparations de 450 \$.

Un certificat conditionnel permet d'obtenir une nouvelle vignette d'immatriculation, mais pas de vendre un véhicule. Le certificat conditionnel n'est valide que pour un véhicule :

- qui a échoué à l'analyse Air pur Ontario initiale;
- dont les réparations au système d'émission ont coûté au moins 450 \$ dans un centre Air pur Ontario;
- qui a échoué à la deuxième analyse.

N'hésitez pas à poser des questions au personnel du centre Air pur Ontario pour de détails.

Vous avez des questions?

Pour plus de renseignements sur l'analyse Air pur Ontario, rendez-vous à airpur.com ou appelez le centre d'information d'Air pur Ontario au **1 888 758-2999**.

Air pur Ontario aide de manière significative à réduire la pollution de l'air.

L'air pollué nuit à la santé, surtout celle des enfants, des personnes âgées et des personnes ayant des troubles respiratoires.

Ce qui est bon pour votre véhicule l'est aussi pour nos poumons.